

Podélný profil
Výjezd z Benešova na VRT
Kolej č. 2B



Parametry zakružovacího oblouku

Sklonové poměry

Křižení
(tunely, mosty, nadjezdy)
Niveleta

Stanice, zastávky, výhybny, odbočky
Délka - stanice, zhlaví, nástupiště

Výškové kóty nivelety (m)

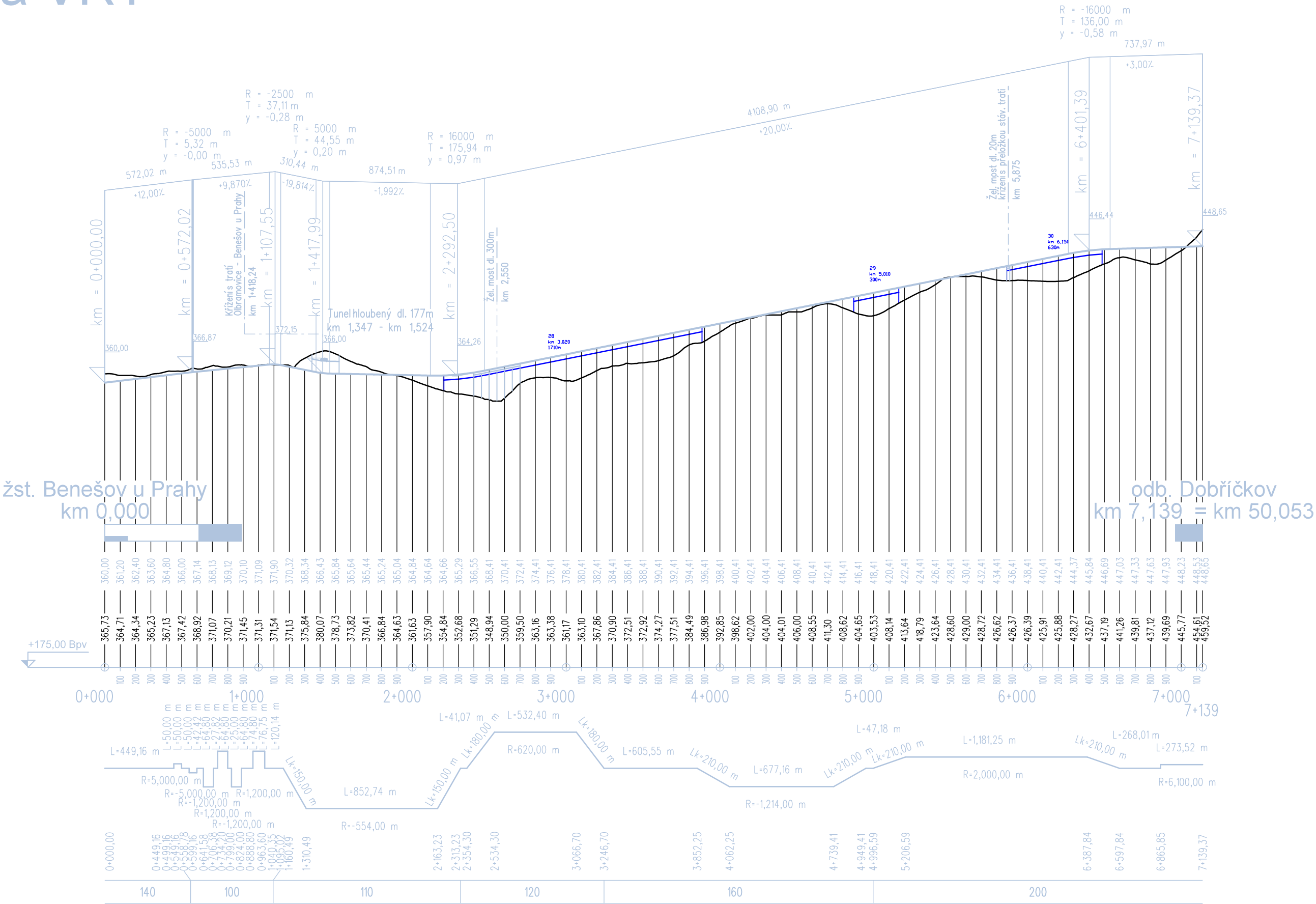
Výškové kóty terénu (m)

Srovnávací rovina
Staničení (km)

Směrové poměry

Staničení směrových poměrů, rychlosti (km)

Rychlost - V (km/h)

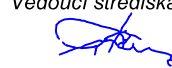
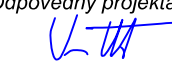
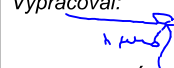
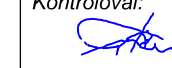


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Objednatel:
 <small>Státní organizace dopravní cest</small>	 <small>Státní organizace dopravní cest</small>
SŽDC, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	SŽDC, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VACHTL
		Garant profese: -

Středisko: 205 - KONCEPCE DOPRAVY			
Vedoucí střediska:  ING. PAVEL TIKMAN	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. MARTIN VACHTL	Vypracoval:  ING. JAROMÍR TVRDIK	Kontroloval:  ING. PAVEL TIKMAN

Název akce:	Číslo smlouvy: 13 163 205	
VRT Benešov - Brno	Projektový stupeň: ÚTS	
Část:	Datum: 11/2014	
Výkresová část	Číslo části: B	
Název přílohy: Podélný profil - varianta N14, úsek Benešov - Jihlava, sjezd	Měřítko: 1:25 000/2 500	Počet formátů: 4 x A4
	Číslo přílohy:	4.9

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.